

Processo de aplicação do painel de contenção balística *Neoflex*® em áreas de sobreposição de material.

| Data de Elaboração | Revisão | Data de Revisão | Engenheiro Responsável | Aprovado por | Página |
|--------------------|---------|-----------------|------------------------|--------------|--------|
| 21/11/1999 | 3 | 7/10/13 | Isaias C. | André B. | 1 de 4 |

As informações técnicas apresentadas foram testadas balisticamente dentro dos critérios e com os produtos aqui especificados, com o intuito de orientar a melhor utilização dos produtos *BCA Ballistic Protection*.

A *BCA* apenas pode se responsabilizar pelo **desempenho e durabilidade** de seus produtos. A aplicação e forma de aplicação adotada são de total responsabilidade do usuário.

Escopo

Este Boletim técnico tem por finalidade orientar o processo de aplicação do painel balístico *Neoflex*® em áreas onde existe a necessidade de sobreposições entre materiais.

PROCEDIMENTO

Considerações Gerais

- O painel balístico *Neoflex*® pode ter sua performance balística prejudicada quando sua aplicação é efetuada de forma incorreta.
- Os erros na aplicação podem ocorrer durante a colagem do painel na chapa do veículo, conforme adverte o *Boletim Técnico 0001*, ou durante a sobreposição de materiais.
- Essa sobreposição quando efetuada de forma incorreta impede que o material trabalhe na desaceleração e contenção do projétil provocando sua penetração total ou parcial.

Processo de aplicação do painel balístico *Neoflex*® na porta do veículo



Sempre que não for possível a aplicação do painel balístico *Neoflex*® em uma só parte, como em casos onde a barra de segurança impede a aplicação ou pela própria construção da chapa do veículo, será necessário a sobreposição de materiais seja ela de duas partes compostas de painel balístico ou de um conjunto entre painel e aço balísticos.

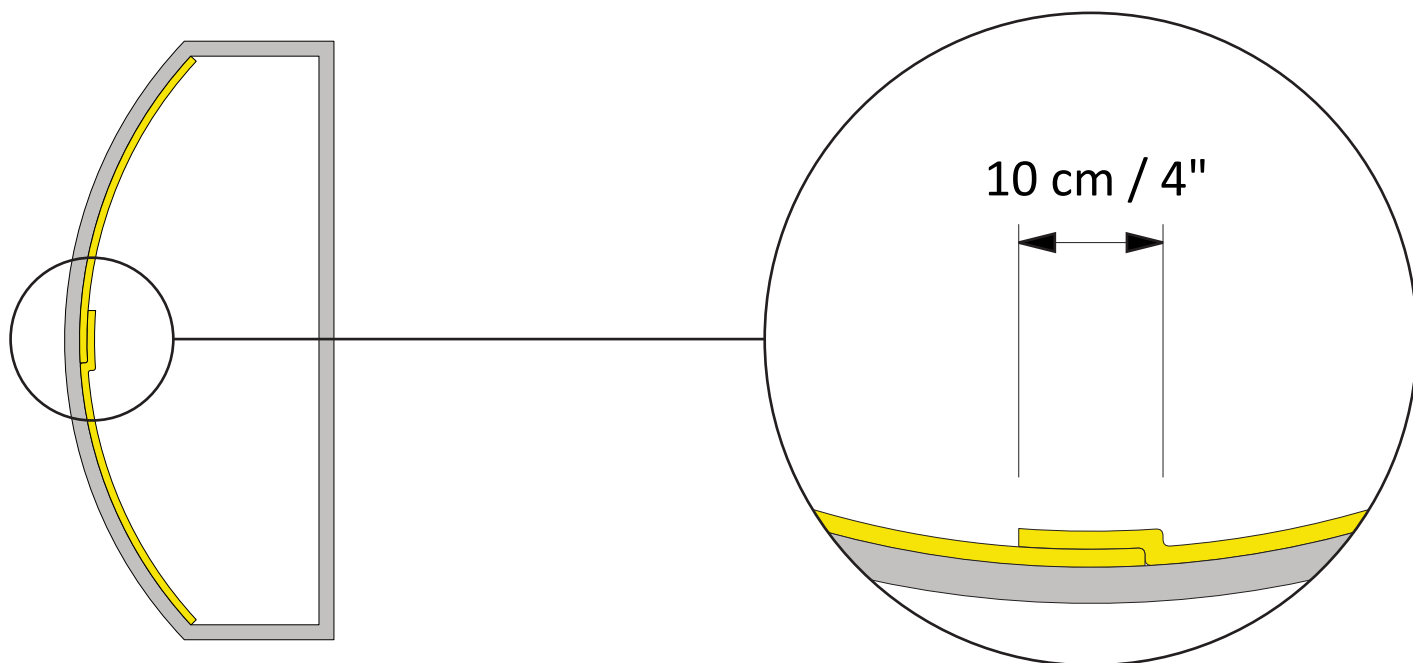
Continua na página 2

| Data de Elaboração | Revisão | Data de Revisão | Engenheiro Responsável | Aprovado por | Página |
|--------------------|---------|-----------------|------------------------|--------------|--------|
| 21/11/1999 | 3 | 7/10/13 | Isaias C. | André B. | 2 de 4 |

PROCEDIMENTO (Continuação)**Sobreposição de duas partes de painel balístico *Neoflex*®**

Quando houver a necessidade de emendar duas partes compostas de painel balístico *Neoflex*® é recomendado que as partes sempre tenham no mínimo de 10 cm (o 4 polegadas) de sobreposição entre elas, conforme a ilustração abaixo:

-  Chapa do veículo
-  Painel Balístico *Neoflex*®

Detalhe da sobreposição

Continua na página 3

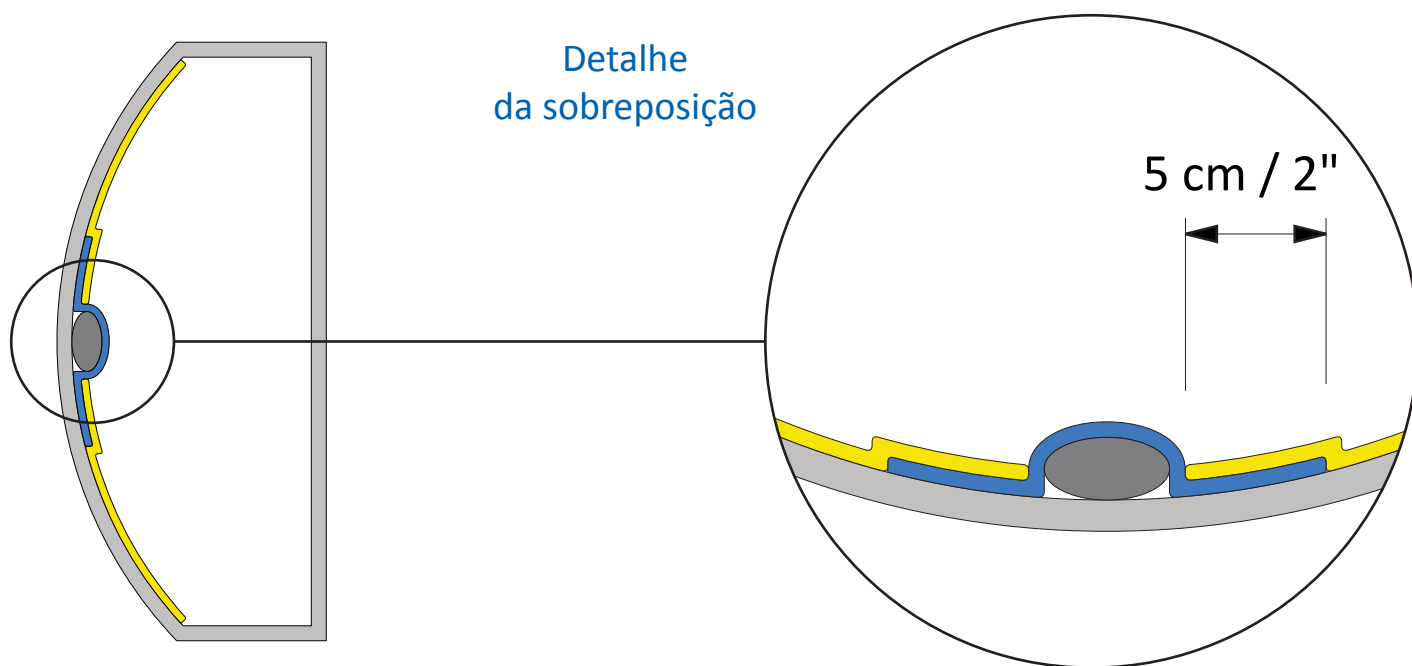
| Data de Elaboração | Revisão | Data de Revisão | Engenheiro Responsável | Aprovado por | Página |
|--------------------|---------|-----------------|------------------------|--------------|--------|
| 21/11/1999 | 3 | 7/10/13 | Isaias C. | André B. | 3 de 4 |

PROCEDIMENTO (Continuação)**Sobreposição de painel *Neoflex*® e aço balístico**

Quando ocorre a necessidade da construção de overlap devido a barra de proteção interna da porta existem duas opções:

1) Efetua-se primeiro a instalação do aço balístico, fazendo com que ele situe-se por baixo do painel balístico *Neoflex*® evitando dessa forma que ele altere o trabalho de contenção do painel balístico, ou seja: que o aço colado atrás do painel *Neoflex*® impeça o trabalho de amortecimento do projétil, qualidade essa denominada resiliência. Essa sobreposição aço/manta deve sempre respeitar a distância mínima de 5 cm (o 2 polegadas).

A ilustração abaixo detalha esse procedimento.

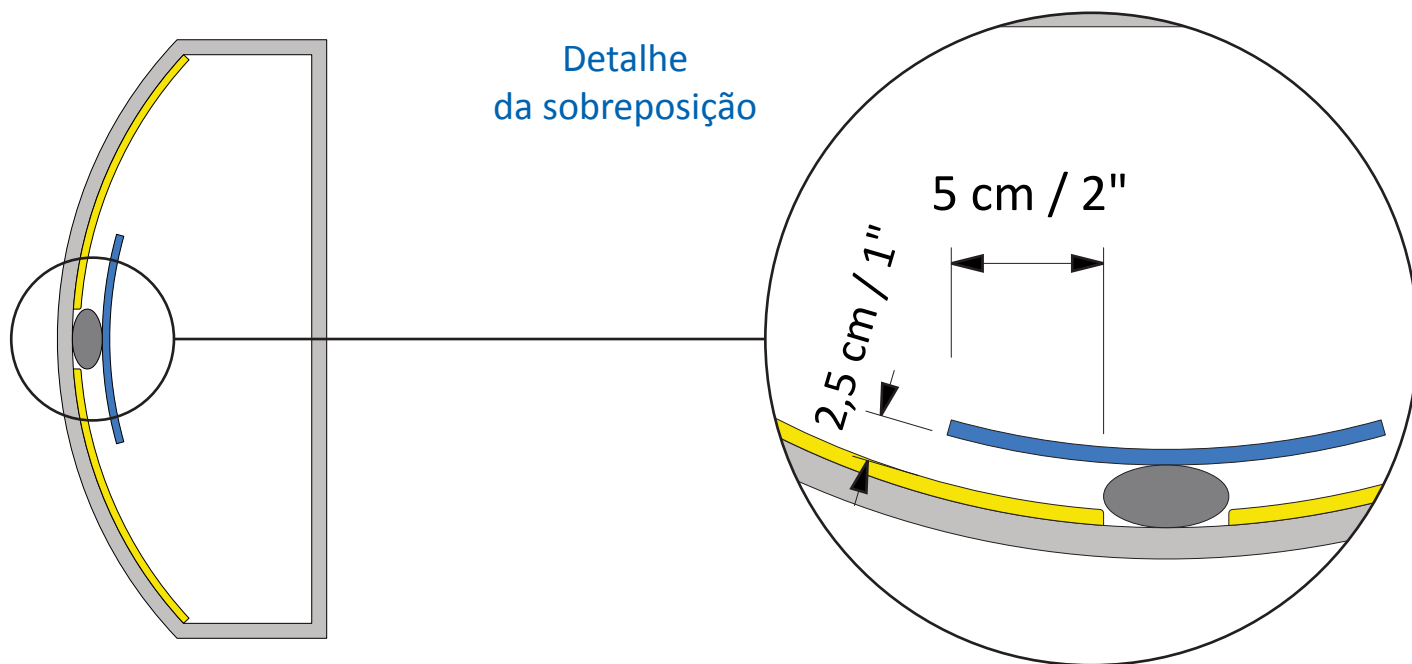


Continua na página 4


| Data de Elaboração | Revisão | Data de Revisão | Engenheiro Responsável | Aprovado por | Página |
|--------------------|---------|-----------------|------------------------|--------------|--------|
| 21/11/1999 | 3 | 7/10/13 | Isaias C. | André B. | 4 de 4 |

PROCEDIMENTO (Continuação)**Sobreposição de painel *Neoflex*® e aço balístico**

2) Quando não for possível a 1ª opção, essa instalação poderá proceder de outra forma. Instala-se primeiro o painel balístico *Neoflex*® até os limites da barra de proteção e depois sobreposto a ele o aço balístico, porém é importante lembrar que nessa opção, o aço **NÃO** poderá encostar no painel balístico *Neoflex*®, respeitando sempre a distância máxima de 2,5 cm (o 1 polegada) entre o aço e a parte posterior do painel, e a distância mínima de 5 cm (o 2 polegadas) de superposição, conforme a ilustração abaixo:



Na sobreposição do aço e painel balístico na maçaneta da porta, coluna e teto, deverão ser respeitadas as mesmas distâncias entre os materiais, ou seja, 2,5 cm (o 1 polegada). Assim como sempre que houver necessidade de sobrepor diferentes partes do painel balístico *Neoflex*® em qualquer parte do veículo, deverá ser respeitada a sobreposição mínima de 5 cm (o 2 polegadas)



Isaias Castelucchi
Engenheiro responsável



André Bertin
CCO